



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
Department of Highways

สรุปผล การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อกบฏอนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ
และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

หมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วยบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนาเบื้องต้น และคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับนำไปประกอบการศึกษาให้ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยดำเนินการจัดประชุมฯ เมื่อวันที่ 16-17 กันยายน 2569 จำนวน 4 เวที พร้อมทั้ง จัดให้มีการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ดังนี้

กลุ่มที่ 1

วันพุธที่ 16
กันยายน 2569

เวลา 09.00-12.00 น

ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอบางเลน
ตำบลบางเลน
อำเภอบางเลน
จังหวัดนครปฐม

นายอำนาจ ทองดอนสังข์ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายนิรันดร์ จันทร์ชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



กลุ่มที่ 2

วันพุธที่ 16
กันยายน 2569

เวลา 13.30-16.30 น

ณ ศาลาแม่ลิ(จันทมูล)
วัดบางไผ่บารก
ตำบลบางไทรป่า
อำเภอบางเลน
จังหวัดนครปฐม

นายอำนาจ ทองดอนสังข์ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายนิรันดร์ จันทร์ชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



กลุ่มที่ 3

วันพฤหัสบดีที่ 17
กันยายน 2569

เวลา 09.00-12.00 น

ณ หอประชุมโรงเรียน
แหลมบัววิทยา
ตำบลแหลมบัว
อำเภอนครชัยศรี
จังหวัดนครปฐม

นายณรวิร์ ชันธศิริธัญ นายอำเภอ นครชัยศรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายณรณกฤต กุลธวัชวงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



กลุ่มที่ 4

วันพฤหัสบดีที่ 17
กันยายน 2569

เวลา 13.30-16.30 น

ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอดอนตูม
ตำบลสามง่าม
อำเภอดอนตูม
จังหวัดนครปฐม

นายจักรกฤษณ์ ไชว์พันธุ์ นายอำเภอดอนตูม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายณรณกฤต กุลธวัชวงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงกล่าว รายงานการประชุม





ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

กลุ่มที่ 1 วันพุธที่ 16 กันยายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบางเลน ต.บางเลน อ.บางเลน จ.นครปฐม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอนี้ไปประกอบการศึกษาโครงการ
1. ด้านวิศวกรรม	
1.1 ข้อห่วงกังวลต่อการกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ ดังนี้ - การให้ประชาชนเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม อาจจะทำให้เกิดความแตกแยกของคนในชุมชน เนื่องจากเจ้าของที่ดินแต่ละแนวเส้นทางจะไม่เลือกแนวที่ผ่านพื้นที่ตนเอง แต่จะเป็นการเลือกแนวเส้นทางอื่นแทน ดังนั้นการพิจารณาแนวเส้นทางโครงการขอให้กรมทางหลวงกำหนดแนวเส้นทางที่เหมาะสมมาแจ้งให้ประชาชนรับทราบและให้ความเห็นก็เพียงพอ - แนวเส้นทางเลือกที่ 3 ช่วงที่ข้ามแม่น้ำท่าจีนจะผ่านพื้นที่ชุมชนบริเวณริมแม่น้ำท่าจีนจำนวนมาก แต่แนวเส้นทางเลือกที่ 1 อาจจะตัดผ่านพื้นที่โรงงาน ดังนั้นขอให้ทางโครงการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ที่เหมาะสม - การกำหนดแนวเส้นทางเลือกที่ 1 และแนวเส้นทางเลือกที่ 3 ค่อนข้างเป็นเส้นเดียวกัน ต่างกันบริเวณจุดข้ามแม่น้ำท่าจีน จึงอาจจะไม่มีความแตกต่างเท่าที่ควร	1.1 ตามระเบียบของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง การกำหนดหรือคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการจะต้องผ่านการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวเส้นทางเลือกของโครงการ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญแต่ละด้าน ทั้งนี้ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการจะมีการพิจารณาเกณฑ์หลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการให้คะแนนของเกณฑ์การเปรียบเทียบในแต่ละด้านซึ่งจะมีความแตกต่างกัน และจะพิจารณาจากความสำคัญของเกณฑ์หลัก และเกณฑ์ย่อย โดยในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ทางโครงการจะมานำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมให้ทราบต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 ข้อห่วงกังวลต่อรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ - ขอให้พิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 346 ให้เหมาะสม เนื่องจากรูปแบบที่กำหนดไว้บางรูปแบบอยู่ใกล้กับพื้นที่ชุมชนอาจจะส่งผลกระทบต่อคนข้างมาก ดังนั้นหากพิจารณาให้เหมาะสมขอให้ใช้รูปแบบทางแยกต่างระดับที่กระทบกับสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด - การพิจารณาดำเนินทางแยกต่างระดับ (จุดเข้า-ออกด่านเก็บค่าผ่านทาง) ขอให้ประชาชนได้รับทราบและให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะด้วย	1.2 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3 ข้อห่วงกังวลต่อรูปตัดทั่วไปของโครงการ - อยากทราบความกว้างของ “ทางน้ำ” ซึ่งแสดงในรูปตัดทั่วไปของโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีนี้โครงการเป็นลักษณะคลองผันน้ำจะเป็นการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รูปแบบหนึ่งตามประเภทโครงการกักเก็บหรือการดำเนินการ ตามประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เนื่องจากกระแทกบริเวณนี้ค่อนข้างใหญ่ และมีจุดตัดคลองจำนวนมาก ดังนั้นขอให้กรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมต่อไป - ขอให้โครงการกำหนดรูปแบบถนนของโครงการเป็น 2 รูปแบบ คือรูปแบบที่ 1 : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และทางรถไฟ แต่ไม่มีทางน้ำรูปแบบที่ 2: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ภายใต้แนวคิดโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการซึ่งมี “ทางน้ำ” เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ร่วมพิจารณาและให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอย่างเหมาะสมต่อไป	1.3 ทางน้ำ และทางรถไฟ ปัจจุบันยังเป็นเพียงแนวคิด และอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมด้านต่างๆ ทั้งด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้นอาจจะต้องรอผลสรุปจากการศึกษาต่อไป ทั้งนี้ในส่วนโครงการก็มีการติดตามความก้าวหน้าของ งานทางน้ำ และทางรถไฟทางโครงการจะมานำเสนอให้ทราบในการประชุมรับฟังความคิดเห็นเป็นระยะ อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.4 ในการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หากเป็นไปได้ขอให้โครงการออกแบบในลักษณะเหมือนกับวงแหวนรอบที่ 2 (บางบัวทอง-บางปะอิน) ซึ่งมี “ทางบริการ” เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรได้ และพื้นที่เกษตรกรรมสามารถเข้า-ออกที่ดินได้โดยไม่ต้องไปหาจุดกลับรถไกล	1.4 โครงการจะออกแบบทางคู่ขนานในพื้นที่ที่มีการปิดกั้นการสัญจรเดิม เพื่อให้การเดินทางสัญจร ในพื้นที่สามารถสัญจรไป-มา เชื่อมต่อกับถนนทางหลัก-รองได้
1.5 ขอให้โครงการพิจารณารูปแบบถนนโครงการภายใต้การบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management) ที่สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคตที่สามารถรองรับสภาพอากาศสุดขั้ว (Extreme Weather)	1.5 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.6 เมื่อพิจารณาแนวเส้นทางที่เหมาะสมแล้ว ประชาชนจะสามารถนำเลขที่โฉนดมาตรวจสอบว่าอยู่ในแนวเส้นทางได้หรือไม่	1.6 ณ ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะสามารถนำสำเนาโฉนดมาตรวจสอบข้อมูลได้ ณ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
1.7 เสนอให้ทางโครงการรวมศูนย์บริการทางหลวง (Service area) และจุดพักรถ (Rest stop) ไว้ในสัญญาก่อสร้าง จะได้แล้วเสร็จไปพร้อมกับงานทาง	1.7 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 ขอให้ตรวจสอบข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งระบุไว้ในเอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการและแนวเส้นทางโครงการ (เบื้องต้น)) อาจจะระบุตำแหน่งของวัดบางภาษีไม่ตรงกับตำแหน่งที่ตั้งจริง ดังนั้นขอให้พิจารณาดำเนินการให้ถูกต้อง	2.1 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและจะทำการตรวจสอบข้อมูลให้ชัดเจนเพื่อประกอบการศึกษา และจะนำเสนอข้อมูลอีกครั้งในการประชุมครั้งถัดไป
2.2 ทางโครงการมีการประเมิน SIA ในด้านยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงการหรือไม่ เนื่องจากโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่าย MR-MAP ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่และมีระยะทางยาวจากเชียงรายถึงจังหวัดนราธิวาส	2.2 โครงการ MR-MAP (Motorway-Rail Map) คือ แผนบูรณาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และระบบราง ให้อยู่บนแนวเขตทางเดียวกันทั่วประเทศ โดยโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของ MR-MAP ซึ่งจะนำผลการศึกษาด้านต่างๆ ตามแผนหลักมาใช้ประกอบในการศึกษาในครั้งนี้ด้วย
2.3 ห่วงกังวลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ▪ เรื่องน้ำ และการระบายน้ำ ขอให้โครงการพิจารณาจุดตัดแหล่งน้ำต่างๆ ให้มีความเหมาะสม	2.3 การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางโครงการจะลงรายละเอียดเมื่อมีการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ซึ่งจะนำเสนอ(ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการประชุมกลุ่มย่อย



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ	
 			



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อกำหนดการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม – สุพรรณบุรี ตอน 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1.3 ในกรณีที่ดินซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (ที่นา) ถูกเวนคืนบางส่วน หากต้องใช้น้ำเพื่อการเกษตร ทางโครงการมีแนวทางการบริหารจัดการน้ำอย่างไร	1.3 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.4 การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมใครเป็นผู้พิจารณาเลือกแนวเส้นทางทางโครงการจะใช้ข้อมูลจากความคิดเห็นของประชาชนประกอบการพิจารณาหรือไม่	1.4 การกำหนดแนวเส้นทางเลือกได้พิจารณาจากผู้เชี่ยวชาญแต่ละด้าน ทั้งนี้ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการจะมีการพิจารณาเกณฑ์หลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของความคิดเห็นของประชาชนจะถูกนำเสนอต่อทางผู้เชี่ยวชาญ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไป
1.5 ขอให้โครงการพิจารณาเรื่องระบบระบายน้ำ ในระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้เหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ	1.5 ในการดำเนินโครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์และการระบายน้ำ ซึ่งจะมีการคำนวณทิศทางและปริมาณการไหลของน้ำอย่างเป็นระบบ พร้อมทั้งกำหนดค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เพื่อรองรับความแปรปรวนของสภาพอากาศและปริมาณฝนทั้งในปัจจุบันและอนาคต อย่างไรก็ตามทางโครงการได้พิจารณารูปแบบการออกแบบถนนเบื้องต้นโดยจัดให้มีระบบระบายน้ำทั้งตามแนวขวางและแนวยาว รวมถึงการจัดทำร่องระบายน้ำบริเวณไหล่ทางและพื้นที่ลาดเอียง (Slope) เพื่อรวบรวมและระบายน้ำลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำใกล้เคียงอย่างเหมาะสม ทั้งนี้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมมาตรฐาน
1.6 ทางโครงการสามารถนำเสนอแนวเส้นทางที่ทางโครงการคิดว่าจะเป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมได้หรือไม่	1.6 ณ ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่ ซึ่งจะสามารถบอกได้ว่าแนวเส้นทางที่เหมาะสมจะเป็นการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
2. ด้านกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
2.1 ในการเวนคืนที่ดิน ทางกรมทางหลวงจะมีหลักเกณฑ์และแนวทางการพิจารณาชดเชยอย่างไร	2.1 ในการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดิน จะพิจารณาตามข้อกำหนดด้านการเวนคืนทรัพย์สิน (พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์) โดยในขั้นตอนการเวนคืนจะมีการตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคา โดยจะพิจารณาจาก ส่วนต่างๆ เช่น ▪ ราคาประเมิน ▪ ราคาจัดจ้าง ▪ ราคาซื้อขายในปัจจุบัน ▪ ทำเลที่ตั้ง ▪ สิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น และพืชผล เป็นต้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะมีวิธีการตรวจสอบ ข้อมูลดังกล่าว เพื่อให้ค่าชดเชยทรัพย์สินอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป
2.2 ประชาชนจะทราบเมื่อไหร่ว่าจะถูกเวนคืน	2.2 ณ ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งทางโครงการจะสามารถบอกได้ว่าแนวเส้นทางที่เหมาะสมจะเป็นการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และประชาชนเจ้าของที่ดินสามารถนำเสนอแนะมาตรวจสอบข้อมูลได้ ณ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
3. ด้านอื่นๆ	
3.1 ประชาชนในพื้นที่ได้ประโยชน์อะไรจากการพัฒนาโครงการ เพราะทางด่วนส่วนใหญ่เปิดให้ใช้งานฟรีในช่วงแรก หลังจากที่เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการก็จะมีค่าผ่านทาง	3.1 โครงการนี้เป็นเส้นทางสำคัญภายใต้โครงข่าย MR-MAP ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่และมีระยะทางยาวจากเชียงราย ถึงจังหวัดนครราชสีมา เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยประหยัดลดระยะเวลาและต้นทุนในการเดินทาง และการขนส่งสินค้าเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางเดิม อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

กลุ่มที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 17 กันยายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนแหลมบัววิทยา ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1. ด้านวิศวกรรม	
1.1 ข้อห่วงกังวลต่อการกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ ดังนี้ - แนวเส้นทางเลือกของโครงการทั้ง 3 แนว ช่วงที่ผ่านพื้นที่ตำบลแหลมบัว ตำบลศรีมหาโพธิ์ ตำบลวัดละมุด ตำบลบางพระ อำเภอนครชัยศรี ผ่านพื้นที่บริเวณไหนด และทางโครงการกำหนดจุดกึ่งกลางของแต่ละแนวสำรวจไว้ตรงไหน - อยากให้โครงการเปิดเผยข้อมูลแนวเส้นทางโครงการบนภาพถ่ายดาวเทียมให้ชัดเจน โดยขอให้เน้นเฉพาะพื้นที่แต่ละจุดได้หรือไม่ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและให้ข้อคิดเห็นกับโครงการได้ชัดเจน	1.1 ข้อมูลอยู่ระหว่างการศึกษา ดังนั้นหากเปิดภาพถ่ายทางอากาศอาจจะสร้างความเข้าใจคลาดเคลื่อนไป ซึ่งในช่วงการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ จะเห็นภาพถ่ายทางอากาศเบื้องต้น
1.2 ข้อห่วงกังวลต่อรูปตัดทั่วไปของโครงการ - ขอให้โครงการพิจารณานำเสนอภาพรูปตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้ ○ ภาพรูปตัดถนนโครงการ โดยมีเขตทางเฉพาะเขตทางมอเตอร์เวย์รวมทางบริการ (Service Road) ใช้เขตทางไม่เกิน 100 เมตร ○ ภาพรูปตัดถนนโครงการ กรณีมีทางรถไฟและทางน้ำร่วมด้วย ซึ่งมีเขตทาง 300 เมตร	1.2 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด
และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ	
1.3 ข้อห่วงกังวลต่อรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ - ขอให้โครงการแสดงภาพรูปแบบทางแยกต่างระดับบนภาพถ่ายดาวเทียม เพื่อให้ประชาชนสามารถพิจารณาตัดสินใจให้เห็นต่อรูปแบบทางแยกต่างระดับได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม		1.3 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป	
1.4 ในการสำรวจอยากให้มีความชัดเจนและละเอียด ทั้งในเรื่องถนน ลำน้ำ แหล่งน้ำ และคลอง ไม่อยากให้กระทบกับวิถีชีวิตของประชาชน ดังนั้นขอให้โครงการพิจารณาให้เหมาะสม		1.4 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป	
1.5 อยากทราบรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนของการดำเนินงานโครงการ ในส่วนของแผนพัฒนาโครงการแต่ละระยะ ตั้งแต่ปีฐาน พ.ศ.2569-ถึง ปีที่ 30 พ.ศ.2611		1.5 ตามขั้นตอนการพัฒนาโครงการ ได้พิจารณาระยะเวลาดำเนินการเบื้องต้นไว้ โดยคาดการณ์ปีก่อนสร้างไว้ที่ พ.ศ.2577 และเปิดให้บริการไว้ที่ พ.ศ.2581 และในการออกแบบถนนของโครงการจะต้องสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างน้อย 30 ปี หลังจากเปิดใช้งานโครงการ (พ.ศ.2611) ทั้งนี้ ระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอนภายหลังการศึกษาของโครงการแล้วเสร็จ เป็นเพียงการประมาณการเบื้องต้นเท่านั้น โดยระยะเวลาดังกล่าวอาจจะมีการเปลี่ยนแปลง เร็วขึ้นหรือช้าลงได้ตามการบริหารและจัดสรรงบประมาณ	
1.6 การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมใครเป็นผู้พิจารณาเลือกแนวเส้นทางทางโครงการจะใช้ข้อมูลจากความคิดเห็นของประชาชนประกอบการพิจารณาหรือไม่		1.6 การกำหนดแนวเส้นทางเลือกได้พิจารณาจากผู้เชี่ยวชาญแต่ละด้าน ทั้งนี้ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการจะมีการพิจารณาเกณฑ์หลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนความคิดเห็นของประชาชนจะถูกนำเสนอต่อทางผู้เชี่ยวชาญ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไป	
1.7 การทำเครื่องหมาย หรือการพ่นสีไว้ในพื้นที่ หลายจุด หมายถึงอะไร		1.7 เบื้องต้นทางโครงการมีทีมสำรวจลงพื้นที่ไปสำรวจและมีการทำเครื่องหมายในลักษณะต่างๆไว้ เช่น การพ่นสี ในส่วนนี้จะจะเป็นเพียงเครื่องหมายที่ใช้ในการอ้างอิงทางด้านวิศวกรรมสำรวจไม่ใช่แนวศูนย์กลางเส้นทางโครงการ	
1.8 อยากทราบความชัดเจนของรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (เบื้องต้น) ของโครงการจะมี ทางรถไฟและทางน้ำรวมอยู่หรือไม่		1.8 ทางน้ำ และทางรถไฟ ปัจจุบันยังเป็นเพียงแนวคิด แล้วอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมด้านต่างๆ ทั้งด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้นอาจจะต้องรอผลสรุปจากการศึกษาต่อไป ทั้งนี้ในส่วนของการก็มีการติดตามความก้าวหน้าของ งานทางน้ำ และทางรถไฟทางโครงการจะมานำเสนอให้ทราบในการประชุมรับฟังความคิดเห็นเป็นระยะ อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป	
1.9 เสนอให้ทางโครงการพิจารณาออกแบบถนนบริการ (Service Road) ไว้ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางเข้า-ออก พื้นที่ได้ รวมทั้งกำหนดและติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอและเหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป		1.9 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป	
2. ด้านสิ่งแวดล้อม			
2.1 ขอให้ตรวจสอบข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งระบุไว้ในเอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 หน้าที่ 45 ตารางที่ 7-2 พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางเลือกของโครงการ อาจจะระบุตำบลของพื้นที่อ่อนไหว เช่น วัดทุ่งน้อย ไม่ตรงกับตำบลที่ตั้งจริง เนื่องจากวัดทุ่งน้อยอยู่ในตำบลแหลมบัว และบ้านไผ่ช้อยอยู่ในตำบลศรีมหาโพธิ์ ดังนั้นขอให้พิจารณารายละเอียดให้ถูกต้อง		2.1 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและจะทำการตรวจสอบข้อมูลให้ชัดเจนเพื่อประกอบการศึกษา และจะนำเสนอข้อมูลอีกครั้งในการประชุมครั้งถัดไป	
2.2 ขอให้โครงการพิจารณาดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านอากาศ เสียง สั่นสะเทือน กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้เหมาะสม		2.2 โครงการมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ซึ่งการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางโครงการจะลงรายละเอียดเมื่อมีการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ซึ่งจะนำเสนอ(ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป	
2.3 หลังจากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีการติดตามประเมินผลคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่อย่างไร		2.3 ในการศึกษาทางโครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งในรายงานจะมีมาตรการติดตามหลังจากโครงการแล้วเสร็จ ซึ่งมาตรการต่างๆ จะนำเสนอในช่วงการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป	
3. ด้านอื่นๆ			
3.1 ช่วงสำรวจสังหาริมทรัพย์เสนอให้กรมทางหลวงเชิญเจ้าของที่ดินร่วมลงพื้นที่จัดทำรังวัดในพื้นที่ด้วยกัน		3.1 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป	
กลุ่มที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 17 กันยายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอดอนตูม ตำบลสามง่าม อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม			
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ	
1. ด้านวิศวกรรม			
1.1 แนวทางเลือกของโครงการ 3 แนวเส้นทาง กับรูปแบบทางแยกต่างระดับทั้ง 3 รูปแบบ สอดคล้องเป็นอันเดียวกันหรือไม่		1.1 ในการพิจารณาทางโครงการจะคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการก่อน จากนั้นจะนำรูปแบบทางต่างระดับมาคัดเลือกรูปแบบทางต่างระดับทั้ง 3 รูปแบบ	



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อกำหนดการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1.2 การทำเครื่องหมาย หรือการพ่นสีไว้ในพื้นที่ หลายจุด หมายถึงอะไร	1.2 เบื้องต้นทางโครงการมีทีมสำรวจลงพื้นที่ไปสำรวจและมีการทำเครื่องหมายในลักษณะต่างๆไว้ เช่น การพ่นสี ในส่วนนี้จะจะเป็นเพียงเครื่องหมายที่ใช้ในการอ้างอิงทางด้านวิศวกรรมสำรวจไม่ใช่แนวศูนย์กลางเส้นทางโครงการ
1.3 แนวถนนโครงการจะเป็นทางยกระดับ หรือจะเป็นระดับพื้นทั้งหมด	1.3 รูปแบบถนนโครงการ ณ ปัจจุบันอยู่ในช่วงการศึกษาและรวบรวมข้อมูลเพื่อกำหนดรูปแบบโครงสร้างต่อไป
1.4 ทางโครงการพอจะมีรายละเอียดอะไรให้สามารถเห็นรายละเอียดที่ชัดเจนของแต่ละแนวเส้นทางหรือไม่	1.4 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ดังนั้นแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกจะนำเสนอในช่วงการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะสามารถนำเสนอข้อมูลบนภาพถ่ายทางอากาศ และในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ทางโครงการจะส่งหนังสือเชิญไปยังเจ้าของที่ดินโดยตรง ในตอนนั้นประชาชนเจ้าของที่ดินสามารถนำเสนอเินตมาตรวจสอบข้อมูลกับทางโครงการได้
1.5 การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมใครเป็นผู้พิจารณาเลือกแนวเส้นทางทางโครงการจะใช้ข้อมูลจากความคิดเห็นของประชาชนประกอบการพิจารณาหรือไม่ และการคัดเลือกผู้เชี่ยวชาญที่ให้ความเห็นพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการเป็นของทางที่ปรึกษาพิจารณา หรือกรมทางหลวงเป็นผู้พิจารณาคัดเลือก	1.5 การกำหนดแนวเส้นทางเลือกได้พิจารณาจากผู้เชี่ยวชาญแต่ละด้าน ทั้งนี้ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการจะมีการพิจารณาเกณฑ์หลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนความคิดเห็นของประชาชนจะถูกนำเสนอต่อทางผู้เชี่ยวชาญ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไป
1.6 หลังจากโครงการศึกษาแล้วเสร็จ กรณีที่รัฐบาลไม่มีงบประมาณก่อสร้าง จะเป็นการลงทุนที่สูญเปล่าหรือไม่	1.6 ในส่วนของมอเตอร์เวย์มีการศึกษามาเบื้องต้นแล้ว ดังนั้นในการพิจารณางบประมาณการก่อสร้างค่อนข้างมีความเป็นไปได้ที่ทางภาครัฐจะดำเนินโครงการต่อไป
1.7 ท่วงกังวลเรื่องระบบระบายน้ำ ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ดังนี้ ■ แนวเส้นทางโครงการทั้ง 3 แนวอาจจะสร้างขวางทางน้ำ ทางโครงการจะบริหารจัดการน้ำอย่างไรให้น้ำไหลลงแม่น้ำท่าจีนอย่างไร ■ กรณีที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านคลองในพื้นที่ ทางโครงการจะทำการอย่างไรให้น้ำของหมู่บ้าน/ชุมชน สามารถไหลลงสู่คลองธรรมชาติ หรือลงสู่แม่น้ำท่าจีนได้ตามปกติ ■ กรณีที่คลองชลประทานโดนตัดผ่าน หรือถูกปิดกั้นทางน้ำ หรือถูกแนวเส้นทางล้อม ทางโครงการจะดำเนินการอย่างไรกับคลองชลประทานนั้น	1.7 ในการดำเนินโครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์และการระบายน้ำ ซึ่งจะมีการคำนวณทิศทางและปริมาณการไหลของน้ำอย่างเป็นระบบ พร้อมทั้งกำหนดค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เพื่อรองรับความแปรปรวนของสภาพอากาศและปริมาณฝนทั้งในปัจจุบันและอนาคต อย่างไรก็ตามทางโครงการได้พิจารณารูปแบบการออกแบบถนนเบื้องต้นโดยจัดให้มีระบบระบายน้ำทั้งตามแนวขวางและแนวยาว รวมถึงการจัดทำร่องระบายน้ำบริเวณไหล่ทางและพื้นที่ลาดเอียง (Slope) เพื่อรวบรวมและระบายน้ำลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำใกล้เคียงอย่างเหมาะสม ทั้งนี้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมมาตรฐาน อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.8 อยากทราบข้อมูลพิกัดจุดตัดบริเวณทางหลวงหมายเลข 3422 เนื่องจากมีที่ดินอยู่บริเวณจุดตัดของโครงการ	1.8 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ดังนั้นแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกจะนำเสนอในช่วงการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะสามารถนำเสนอข้อมูลบนภาพถ่ายทางอากาศ และในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ทางโครงการจะส่งหนังสือเชิญไปยังเจ้าของที่ดินโดยตรง ในตอนนั้นประชาชนเจ้าของที่ดินสามารถนำเสนอเินตมาตรวจสอบข้อมูลกับทางโครงการได้
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 ในกรณีที่ที่ดินอยู่ในแนวเส้นทางโครงการ ทางโครงการมีแนวทางบริหารจัดการอย่างไรให้ชีวิตของประชาชนบริเวณนั้นสามารถดำเนินวิถีชีวิตได้ปกติ	2.1 โครงการจะมีการออกแบบทางคูขนานในพื้นที่ที่มีการปิดกั้นการสัญจรเดิม เพื่อให้การเดินทางสัญจรในพื้นที่สามารถสัญจรไป-มา เชื่อมต่อกับถนนทางหลัก-รองได้

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02 354 6668 -75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02 354 1034

CHOTICHINDA บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณอุดม จิตติวิเชียร โทรศัพท์ : 087 996 9634
E-mail : chotichinda@chotichinda.com

PDC บริษัท พี ดี เวิลด์คอมเพนท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณภาวิณี จิตต์ศรีธธา โทรศัพท์ : 02 948 6041-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com

INNOVATION บริษัท อินโนพาทธานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 315/7 พรีเมียมเพลส 10 (เกษตร-นวมินทร์) ถนนสุขุมวิท
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณกวิณ ณรงค์สมุทร โทรศัพท์ : 091 227 7033

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
ติดต่อ : คุณวิฑูรย์ ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ : 089-779-9397



Website
www.mr1-nakhonpathom - suphanburisec1.com



Line Official:
Mr1นครปฐม - สุพรรณบุรีตอน1



Facebook:
Mr1นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน1